



Manuale di gestione e uso dell'app autisti

Ritiri, flotta, percorsi e rifornimenti
ROTTAMASUBITO.IT

Versione 0.1 - 6 ottobre 2026

Guida al prototipo locale e al funzionamento previsto. Il prototipo non è ancora un'app Android installabile e non è collegato a Business Forge in produzione.

Destinatari: Sonia e gli operatori che organizzano i ritiri; Marco, Cristian, Salvo e Turi per il lavoro sul mezzo.

Come leggere questo manuale

Disponibile nel prototipo indica un'azione che si può provare oggi. Previsto per l'app Android indica una funzione descritta e da sviluppare. I dati dimostrativi si azzerano ricaricando la pagina.

Identità visiva: logo originale positivo fornito dall'utente. Giallo #FDC422, antracite #2B2B2A e bianco #FFFFFF, campionati dal file originale. Il logo non è stato ridisegnato né ricolorato.

Cosa è disponibile oggi

Area	Disponibile nel prototipo	Ancora da sviluppare
Gestione	Nuovo ritiro, assegnazione, selezione mezzo e destinazione	Login, ruoli e salvataggio sul server BF
Autista	Lista e dettaglio ritiri; simulazione degli eventi	App Android installabile e notifiche
Maps	Link ai piazzali; link al ritiro con indirizzo reale	Mappa della rotta reale e itinerario camion
Regole	Patenti, numero posti, forca, spazio bisarca	Portata, sagoma, turni e disponibilità per intervallo
Percorsi	Storico manuale degli eventi simulati	GPS, velocità, arrivi e ripartenze automatici
Foto e carburante	Specifiche di funzionamento	Fotocamera, OCR, foto archiviate e consumi
Giri	Destinazione Mineo, Pedalino o Rubonello	Ottimizzazione tempi e gestione dei trasferimenti

Non usare il prototipo come registro operativo. Le assegnazioni sono in memoria nella pagina.
Non invia messaggi ai clienti o agli autisti e non registra posizioni reali.

Indice operativo

Pagina 3: creare e assegnare un ritiro.

Pagina 4: scegliere mezzo e autista.

Pagina 5: usare la vista autista.

Pagina 6: piazzali e organizzazione dei giri.

Pagina 7: tracking, velocità e foto.

Pagina 8: collaudo e gestione delle anomalie.

Creare e assegnare un ritiro

1. Aprire il pannello

Sul computer dove è avviata l'anteprima aprire <http://127.0.0.1:3187/>. L'indirizzo è locale: non permette agli autisti di accedere dal proprio telefono.

2. Creare il ritiro

Premere + Nuovo ritiro. Inserire nome e cognome cliente, marca e modello, indirizzo e telefono se disponibile. Compilare le condizioni del carico e le note, poi premere Crea nell'anteprima.

3. Inserire note utili

Specificare se chiamare prima; se il mezzo è su strada, in scantinato, su sterrato o in zona affollata; se è marciante, incidentato o senza ruote. Per la forza compilare separatamente posteriori gonfie e anteriori non danneggiate. Se un dato non è noto, lasciarlo da verificare.

4. Scegliere autista e mezzo

Aprire Dettagli, selezionare l'autista e il mezzo nei menu. Leggere le motivazioni di compatibilità. Il pulsante di assegnazione resta disabilitato se una regola del prototipo non è soddisfatta.

5. Indicare dove portare la vettura

Scegliere Impianto Mineo, Piazzale Pedalino o Piazzale Rubonello · Vittoria. Questa è la destinazione successiva al ritiro, distinta dall'indirizzo del cliente.

6. Assegnare

Premere Assegna ritiro. La vista autista passa alla persona scelta e mostra la scheda. Nell'anteprima questa operazione non invia notifiche.

Previsto per la gestione reale: targa e foto del veicolo da ritirare, finestre orarie, priorità, programmazione dei turni, annullamenti, riassegnazioni tracciate e storico persistente.

Scegliere mezzo e autista

Mezzo	Posti di chiarati	Autisti	Condizioni
Iveco Daily 35.12	1 vettura	Tutti	Cristian e Turi possono usare solo questo mezzo.
Iveco 65.10	2 vetture	Marco e Salvo	Una sopra e una su forca. La vettura sulla forca deve avere posteriori gonfie e anteriori non danneggiate.
Iveco 79.14	2 vetture	Marco e Salvo	Stesse condizioni del 65.10.
Iveco Euro Teck Biscar	5 vetture	Marco e Salvo	Accesso e spazio di carico ampio verificati. Preferire raccolta ai piazzali per i ritiri urbani difficili.

Le condizioni sconosciute non valgono come confermate

Se non è confermata l'idoneità alla forca, non autorizzare il secondo carico. In presenza di ruote mancanti o danni, richiedere foto e verifica del sistema di carico disponibile. La compatibilità con la forca non basta a provare la fattibilità di tutta l'operazione.

Capacità e disponibilità

Il prototipo impedisce di superare i posti dichiarati e di riservare lo stesso mezzo a più autisti contemporaneamente. Conta conservativamente anche i ritiri prenotati. La versione completa controllerà carico effettivo e disponibilità a ogni tappa e per intervallo orario.

Da verificare prima dell'uso reale: targhe, portata utile, pesi delle vetture, altezza, larghezza, lunghezza, abilitazioni e condizioni del mezzo. Il numero di posti non sostituisce questi controlli.

La giornata dell'autista

1. Consultare i propri ritiri

Nella vista autista scegliere il proprio nome. Aprire un ritiro della lista per leggere cliente, indirizzo, vettura, note, mezzo assegnato e destinazione dopo il ritiro.

2. Chiamare e consultare Maps

Chiama cliente usa il numero inserito; nei ritiri di esempio senza telefono è disabilitato. Maps apre l'indirizzo del ritiro per le nuove schede con indirizzo reale; i tre ritiri di esempio non hanno indirizzi precisi. Il link Maps · destinazione dopo il ritiro apre invece le indicazioni al piazzale scelto.

3. Avviare la tratta

Oggi Simula Avvia cambia lo stato in In viaggio e registra l'ora dell'evento. Nell'app Android il tasto Avvia dovrà salvare anche il punto GPS e aprire Maps, continuando a registrare il tragitto.

4. Arrivare e caricare

Nel prototipo premere Simula arrivo e poi Conferma carico. Arrivo al cliente e carico sono eventi distinti. Nell'app reale l'arrivo sarà proposto usando prossimità, sosta e qualità GPS, con possibilità di conferma o correzione.

5. Ripartire e consegnare

Premere Simula ripartenza, quindi Simula consegna. Nell'app reale ogni nuova tratta potrà portare al rientro, al piazzale o al prossimo ritiro pianificato; la custodia della vettura sarà mantenuta nel passaggio tra mezzi.

Attenzione alla simulazione: nessuna coordinata viene acquisita. Lo schema grafico è illustrativo, non una mappa reale. Il cambio mezzo nella vista autista è bloccato: nella versione operativa andrà coordinato con l'operatore.

Piazzali e organizzazione dei giri

Destinazione	Riferimento e coordinate
Impianto Mineo	S.S. 417 Catania/Gela, svincolo di Grammichele. Maps: Sfasciacarrozze, SP183, Mineo CT. 37.2776264, 14.6110834
Piazzale Pedalino	Punto fornito dall'utente. 37.023850, 14.597809
Piazzale Rubonello	Vittoria, nei pressi della Fontana della Pace, secondo l'indicazione dell'utente. 36.959273, 14.554999

Mineo: <https://maps.app.goo.gl/PWQUfFn7X13WPYkb7>

Pedalino: <https://maps.app.goo.gl/MYq9TWswtNAXVzTv8>

Rubonello: <https://maps.app.goo.gl/3G9tzJWnh2uwJL1V8>

Ritiri in città e bisarca

Quando la città rende difficili manovra e sosta, valutare la raccolta con il Daily e il deposito a Pedalino o Rubonello. La bisarca preleva le vetture dal piazzale e le porta a Mineo. Il ritiro diretto con bisarca resta possibile quando accesso e spazio sono verificati.

Giri casa - impianto

Cristian, che abita a Vittoria, può ritirare una vettura la sera e consegnarla a Mineo l'indomani. Il carico deve restare registrato anche nel cambio data. Per Turi questa possibilità va programmata secondo la disponibilità.

Ottimizzazione prevista: confrontare il tempo totale dei piani fattibili, includendo viaggio, carico, scarico, finestre cliente e trasferimenti. Pin verificato non significa ingresso carrabile verificato. Il semplice link Maps non garantisce un itinerario adatto alla bisarca.

Tracking, velocità e rifornimenti

Storico GPS e controllo della velocità

Ogni tratta dovrà conservare partenza, arrivo, durata, traccia, distanza e velocità rilevate dal telefono. La dashboard mostrerà l'ora dell'ultima posizione ricevuta e segnerà punti vecchi, misure imprecise e tratti mancanti. Una velocità GPS incerta non dovrà diventare un dato certo.

Il tracking dovrà proseguire con Maps aperto e a schermo spento tramite un servizio Android con notifica visibile. Si avvierà solo sui giri attivi. Il telefono segue la persona: cambio mezzo, fine servizio e spostamenti a piedi richiedono gestione esplicita.

Arrivo e ripartenza

L'arrivo sarà proposto solo dopo prossimità al punto e sosta stabile: passare vicino a un indirizzo non equivale ad arrivare. La ripartenza dovrà essere associata alla tappa seguente o al rientro. Se l'app è in background, l'apertura della navigazione potrà richiedere un tocco sulla notifica.

Foto del contachilometri

Scattare una foto leggibile, evitando riflessi. L'OCR dovrà leggere il valore e chiedere conferma se incerto. Conservare sia i chilometri del contachilometri sia la distanza GPS: il confronto aiuta a individuare lacune nel tracking.

Foto del rifornimento

Fotografare il display della pompa o lo scontrino con litri e importo visibili. L'OCR dovrà proporre i valori da confermare, associandoli a mezzo, autista, data, ora, posizione e foto originale. I litri provengono dalla foto, non dal GPS.

Acquisto e consumo sono distinti. I litri acquistati non provano quanti litri sono stati consumati. Il consumo per 100 km si calcola su intervalli affidabili, ad esempio da pieno a pieno: litri consumati / km × 100. Foto importate e scatti nell'app devono distinguere ora di caricamento e ora di acquisizione.

Collaudo e gestione delle anomalie

Situazione	Comportamento richiesto nella versione reale
Manca internet	Conservare eventi e foto sul telefono; sincronizzare al ritorno della rete senza duplicati. Mostrare ciò che è ancora in attesa.
GPS non disponibile	Segnalare l'interruzione. Non inventare coordinate, chilometri o tempi di arrivo.
App arrestata / permessi revocati	Rendere visibile il tracking interrotto. Non promettere registrazione continua in queste condizioni.
Foto poco leggibile	Richiedere nuova foto o correzione; conservare originale, valore confermato e storico della modifica.
Vettura diversa o accesso difficile	Contattare l'operatore prima di cambiare carico, mezzo o destinazione.
Posizione dashboard vecchia	Mostrare data e ora dell'ultimo dato ricevuto; non presentarla come posizione corrente.

Collaudo su telefoni Android

Provare Maps aperto, schermo spento, offline, risparmio batteria e interruzione del GPS. Verificare cambio mezzo, passaggio vicino al cliente senza fermarsi, carico serale con consegna il giorno dopo, upload ripetuto e trasferimento dal Daily alla bisarca.

Prima della distribuzione

Completare dati dei mezzi, ingressi dei piazzali e account aziendale BF destinatario. Configurare accessi per operatori e autisti, conservazione dei dati e informazione sul tracking. Collaudare un giro reale prima di estendere l'uso a tutti gli autisti.

Riferimenti tecnici di progetto:

[Android: localizzazione in background](#)

[Google Maps: link di navigazione](#)

[Google Maps: percorsi grandi veicoli](#)